



Ausschreibung zum Fahrtenwettbewerb Segeln (Fassung 2023) **Achtung: Änderungen zur Ausschreibung 2022 sind rot markiert**

Dieser Segelwettbewerb soll das Fahrtensegeln im Verein fördern, die sportliche Konkurrenz unter den Vereinen des Reviers beleben und den Anspruch auf die Gemeinnützigkeit unseres Vereins untermauern.

Er ist gedacht für die Vereinsmitglieder, die mit ihren Booten auf deutschen und europäischen Binnen- oder Seerevieren unter dem Argo-Stander **oder mit Charterschiffen** auf Fahrt oder bei Regatten unterwegs sind.

Durchführung:

1. Während der Segelsaison wird an Bord der teilnehmenden Boote ein Fahrtenbuch geführt.
2. Zum Termin des Aufslippens geben die Bewerber ihre Fahrtenbücher beim Fahrtenobmann des Vereins ab. Dieser prüft sie auf Einhaltung der Ausschreibung und sachliche Richtigkeit, welche er durch Unterschrift und Stempelabdruck bestätigt. Zur Erleichterung der Auswertung sind die Bewerber **verpflichtet**, die vom Fahrtenobmann ausgegebenen Auswertungsbögen zu benutzen.
3. Der Fahrtenobmann übergibt die von ihm ausgefertigte Vereinssammelliste und die Fahrtenbücher der Teilnehmer mit mindestens 1500 Punkten an den Fahrtenobmann des Reviers.
4. Zur Jahreshauptversammlung des folgenden Jahres erfolgt die Ehrung des besten Fahrtensegler/der besten Fahrtenseglerin. Ist Punktgleichheit bei mehreren Besatzungsmitgliedern des gleichen Bootes vorhanden, gebührt dem Bootsführer/der Bootsführerin die Ehrung als bester/beste Fahrtensegler/in.

Zeitraum:

Es können maximal 50 Fahrttage innerhalb der Saison vom 1. April bis 31. Oktober eines Jahres abgerechnet werden. Bei mehr als 50 Fahrttagen machen die Einreicher die Streichtage im Fahrtenbuch kenntlich.

Austragungsgrenzen:

Alle europäischen Binnen- und Seereviere. Ab der seewärtigen Begrenzung der Binnenwasserstraßen (Beginn der Seewasserstraßen) wird in Seemeilen abgerechnet.

Bedingungen:

Die Bootsführer sind für die Ausrüstung und Eignung des Bootes eigenverantwortlich, müssen im Besitz des entsprechenden Befähigungsnachweises sein und ein Bordbuch/Fahrtenbuch führen.

Wertung:

Gewertet wird nur die direkte Strecke über Grund.
Kreuzkurse werden als Gerade gewertet.

Binnen:	Jeder gesegelte, gestakte oder getreidelte Kilometer	1 Punkt
	Auf stark strömenden Gewässern (Strom > 3 km/h)	3 Punkte
	Fahren unter Motor je km	0,2 Punkte
See:	Jede gesegelte nautische Meile (sm)	1 Punkt
	Auf stark strömenden Gewässern (Strom > 1,6 kn)	3 Punkte
	Fahren unter Motor je sm	0,2 Punkte
	• Segelbergen und Mastlegen vor Brücken und anderen Hindernissen	2 Punkte
	• Jede durchfahrene Schleuse	4 Punkte
	• Eigenhändig durchgeführte Trailertransporte in andere Reviere (über 150 km vom SC ARGO entfernt) je Transport	50 Punkte
	• Teilnahme an von Vereinen ausgeschriebenen Gemeinschaftsfahrten/ Regatten mit mindestens 5 Booten zusätzlich zu den Segelpunkten	20 Punkte
	• Wahrnehmung einer Funktion bei einer offiziell ausgeschriebenen Regatta pro Veranstaltung (hier nur Anrechnung von max. 25% der Gesamtpunktzahl möglich)	25 Punkte
	• Zusammenhängende Fernfahrten (Weitester Ort mindestens 200 km auf dem Wasserweg vom SC ARGO entfernt)	20 Punkte
	• Für jede weiteren 100 km	10 Punkte

Es wird die Hin- und Rückreise gewertet, dabei gelten für die Ermittlung der Sonderpunkte Fernfahrt auch unter Maschine zurückgelegte Strecken. Seestrecken werden dabei in km abgerechnet

Anmerkungen:

Die Kreuzerabteilung des DSV ermöglicht jetzt auch Nichtmitgliedern die Teilnahme am Fahrtenwettbewerb der KA. Der Anmeldebogen kann über die Website des BSV www.berliner-segler-verband.de als pdf heruntergeladen werden, die Einreichung führt dann, wenn angekreuzt, automatisch zur Teilnahme an den Fahrtenwettbewerben des BSV und der KA. Hierfür gilt nicht die Beschränkung auf europäische Reviere und die Höchstzahl von 50 Tagen.

Reicht ein Vereinsmitglied sein Logbuch eines Seetörns direkt beim BSV ein, so kann sein Fahrtenbuch bei Überschreiten der 1500 Punkte-Grenze **nicht für den Punktwettbewerb** an den Fahrtenobmann des Reviers weitergegeben werden. Seine Teilnahme am Fahrtenwettbewerb des SC ARGO bleibt davon unberührt. In diesem Falle ist aber die Ausfüllung des vereinsinternen Auswertungsbogens und eine tabellarische Aufstellung der durchgeführten Törns mit der unterschriftlichen Versicherung der Übereinstimmung mit dem Logbuch **zwingend erforderlich**.

Diese Seite kann als pdf-Datei heruntergeladen werden unter <http://www.sc-argo.de/fahrtensegler>
Weiterhin befinden sich Papierexemplare in der Kunststoffbox "Fahrtensegeln" neben der Eingangstür.